



WAGNER TUNING

-Einbauanleitung / *Installation Instruction* -

Ladeluftkühler Kit / *intercooler kit*

Honda Civic FK7 1,5VTec Turbo



Kit-Nr.: 200001114

200001114.Pipe



TÜV Zertifiziert

- Rahmenrichtlinie 70/156/EWG, Anhang X, Nr. 2
- Anforderungen der ECE-Regelungen
- SVZO § 19 (3) in Verbindung mit Anlage
XIX (nationales Recht) als Voraussetzung zur
Erlangung von Teilgutachten

D. Nr. 9105075024

WAGNERTUNING Ladeluftkühler**Wichtige Hinweise!**

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma Wagner Tuning übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **30 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Benötigte Werkzeuge

- Diverse Steckschlüssel
- Diverse Schraubendreher

Important Notes!

These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company Wagner Tuning bears no liability for damage caused by incorrect installation!

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

Installation Time (1 unit = 5 minutes)

The installation time is around 30 units, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.

Tools Required

- various spanners*
- various screwdrivers*

WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Stückliste (*Part list*):



200001114:

- 1 Ladeluftkühler / *intercooler*
- 2 Aluminium Adapterplatte / *adapter plate aluminum*
- 2 Dichtungsring / *sealing ring*
- 2 Innensechskantschraube M6x35 / *allen screw M6x35*
- 2 Innensechskantschraube M5x20 / *allen screw M5x20*
- 2 Unterlegscheibe 5mm / *washer 5mm*
- 2 Unterlegscheibe 6mm / *washer 6mm*

200001114.Pipe

- 1 Ladeluftkühler / *intercooler*
- 2 Aluminium Schlauchadapter / *hose adapter aluminum*
- 2 Dichtring / *sealing ring*
- 3 Silikonschlauch / *silicone hose*
- 1 Aluminimium Ladeluftrohr / *charger air hose aluminum*
- 2 Innensechskantschraube M5x20 / *allen screw M5x20*
- 4 Innensechskantschraube M6x22 / *allen screw M6x22*
- 4 Unterlegscheibe 5mm / *washer 5mm*
- 4 Unterlegscheibe 6mm / *washer 6mm*
- 6 Schlauchschelle / *hose clamp*

Dear Customers,
the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies. When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.


Carsten Wagner, CEO WAGNERTUNING

-  EXHAUST MANIFOLD
-  DOWNPIPE
-  INTERCOOLER KIT
-  INLET MANIFOLD



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

1. Demontage / *demounting*

Die Demontage des Ladeluftkühlers erfolgt entsprechend der Richtlinien des Automobilherstellers.
The deinstallation of the intercooler is done according to the guidelines of the automobile manufacturer.

Demontieren Sie folgende Bauteile: Unterboden und Stoßstange.
You have to remove the following parts: Underbody and front bumper.



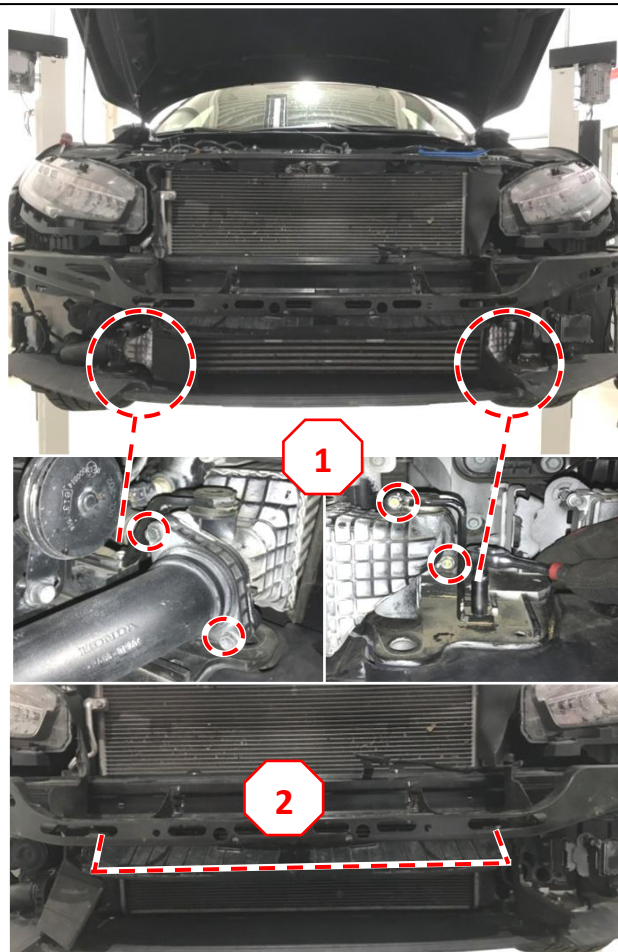
WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Demontieren Sie die Halter, sowie die Ladeluftanschlüsse vom originalen Ladeluftkühler und entnehmen Sie den Ladeluftkühler (1).

Remove the brackets and the charge air hoses from stock mounted intercooler and then remove the stock intercooler (1).

Entfernen Sie die markierte obere Kunststoffluftführung (2). Hinweis: Diese ist mit Hilfe von zwei Pins hinter der Quertraverse befestigt.

Remove the marked top mounted plastic air shroud (2). Note: This is mounted by help of two pins behind the cross member.



2. Vorbereitung zur Montage / Preparation for installation

Einlegen der mitgelieferten Dichtringe in die Anschlussstutzen des Ladeluftkühlers (3). Hier empfiehlt es sich mit Fett oder Ähnlichem zu arbeiten, damit der Dichtring besser in der Nut haftet.

Insert the supplied sealing rings into the connecting points of the intercooler (3). Here it is advisable to work with grease or similar, in this case the sealing ring adheres better to the groove.

Die originalen Dichtringe aus dem originalen Ladeluftkühler entnehmen und in die Aluminium Adapterplatte einlegen (4). Des Weiteren die gummierten Standfüße vom Originalen Ladeluftkühler entnehmen und am WagnerTuning Ladeluftkühler aufstecken (5).

Remove the stock sealing rings from stock mounted intercooler and insert them into the aluminum adapter plates (4). Also remove the rubberized stands from the stock mounted intercooler and attach them to the WagnerTuning intercooler (5).



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

3. Montage / installation

Setzen Sie den WagnerTuning Ladeluftkühler an den originalen Befestigungspunkten ein und befestigen diesen mit den originalen Haltern (1).

Insert the WagnerTuning intercooler at the stock mounting points and fasten it with the stock brackets (1).

Setzen Sie nun die bereits vorbereiteten Adapterplatten ein und verbinden die Ladeluftrohre mit dem WagnerTuning Ladeluftkühler (2). Achten Sie dabei auf einen korrekten Sitz der Dichtungen, um eventuelle Undichtigkeiten zu vermeiden.

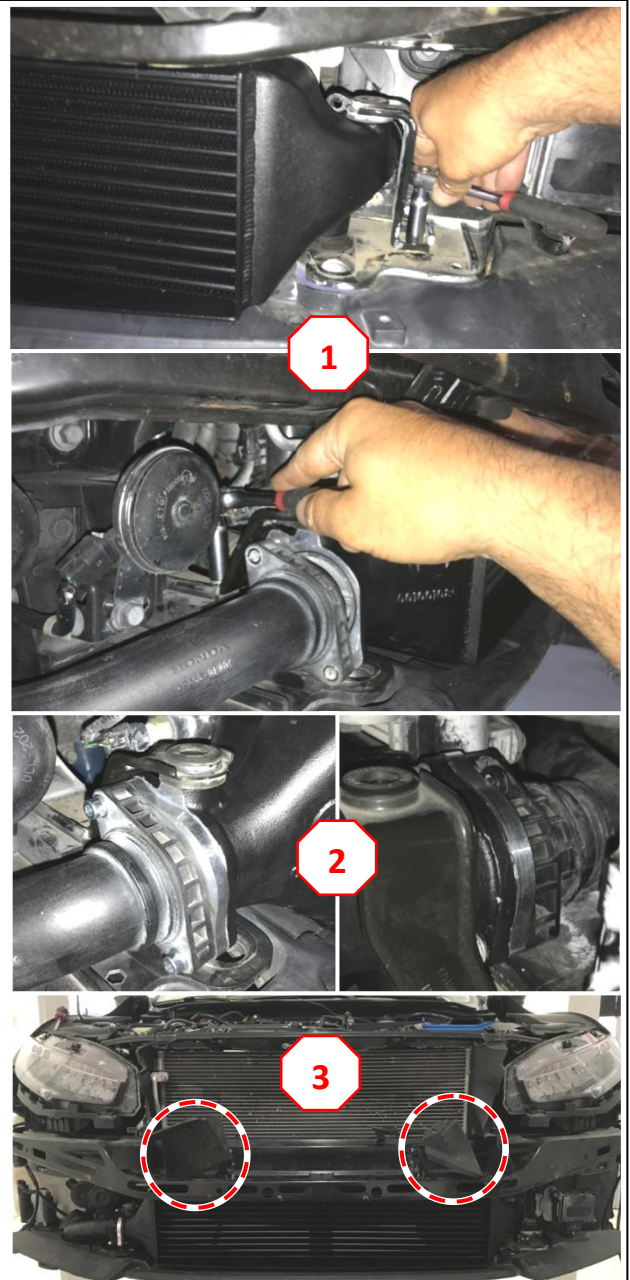
Now insert the already prepared adapter plates and connect the charge air pipes to the WagnerTuning intercooler (2). Make sure that the sealing rings are placed correctly to avoid possible leaks.

Die markierten Luftführungen können entweder demontiert werden oder man klemmt sie hinter die Quertraverse (3).

The marked air shrouds can either be dismantled or they can be clamped behind the cross member (3).

Prüfen Sie alles auf korrekten und festen Sitz. Danach kann der Frontstoßfänger und der Unterboden wieder montiert werden.

Check if everything is correctly and firmly attached. Then reinstall front bumper and underbody.



4. Installation der optionalen Ladeluftverrohrung / installation of optionally charge air pipes

Entfernen Sie, wie abgebildet, das originale Ladeluftrohr, sowie Schläuche, auf der Beifahrerseite (1) und auf der Fahrerseite (2). Diese werden durch das mitgelieferte Ladeluftrohr und die verstärkten Silikonschläuche ersetzt.

Remove, as shown, the original charge air pipes and hoses on the passenger side (1) and driver side (2). They will be replaced through the supplied charge pipe and reinforced silicone hoses.



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Entnehmen Sie das Entkopplungselement vom Halter des originalen Ladeluftrohrs und platzieren dies am WagnerTuning Aluminium Ladeluftrohr (3).

Remove the decoupling element from stock charge pipe and place it to the WagnerTuning aluminum charge pipe (3).

Die Aluminium-Adapter für die Schlauchanschlüsse müssen beidseitig am WagnerTuning Ladeluftkühler montiert werden (4). Dabei ist ebenfalls auf den korrekten Sitz der mitgelieferten Dichtringe zu achten, um eventuelle Undichtigkeiten zu vermeiden!

Please mount the aluminum adapters for the hose connections on both sides of the WagnerTuning intercooler (4). It is also important to make sure that the sealing rings are placed correctly to avoid possible leaks!

Installieren Sie nun das vorbereitete Ladeluftrohr mit den beiden Silikonschläuchen auf der Beifahrerseite und den einzelnen Silikonschlauch auf der Fahrerseite. Befestigen Sie die Silikonschläuche an den Verbindungsstellen mit den Schlauchschellen (5).

Now install the already prepared charge air pipe with the two silicone hoses to the passenger side and the single silicone hose to the driver side. Then connect the silicone hoses to turbo outlet, intercooler in-and outlet and stock charge pipe on driver side. Fasten them with supplied hose clamps (5).

Prüfen Sie alles auf korrekten und festen Sitz. Danach kann der Frontstoßfänger und der Unterboden wieder montiert werden.

Check if everything is correctly and firmly attached. Then reinstall front bumper and underbody.

